




-  Mobiliteit: voorkeur oostzijde
-  Exploitatie: max. 2 min. omrijtijd
-  Ruimte: 3 mogelijke locaties

Keuze van mogelijke transferiumlocaties gezien vanuit het gezichtspunt van de verschillende werkteams

### NO en ZO kwadrant

Voordelen:

- goede rijrichting
- weinig omrijtijd
- voldoende parkeerruimte op maaiveld
- goedkope aanleg

Nadelen:

- aantasting beekdal en landschap
- ligt in ecologische verbindingszone
- ligt in grondwaterbeschermingsgebied

### NW en ZW kwadrant

Voordelen:

- geen aantasting beekdal
- buiten ecologische verbindingszone
- buiten grondwaterbeschermingsgebied

Nadelen:

- niet in goede rijrichting
- meer omrijtijd
- onvoldoende ruimte op maaiveld
- dus duurdere aanleg



Vier kwadranten, inclusief beschikbare oppervlakte